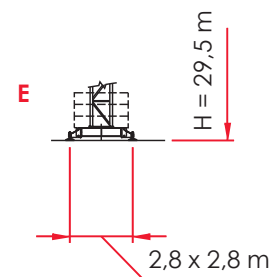
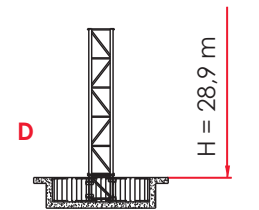
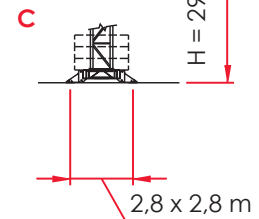
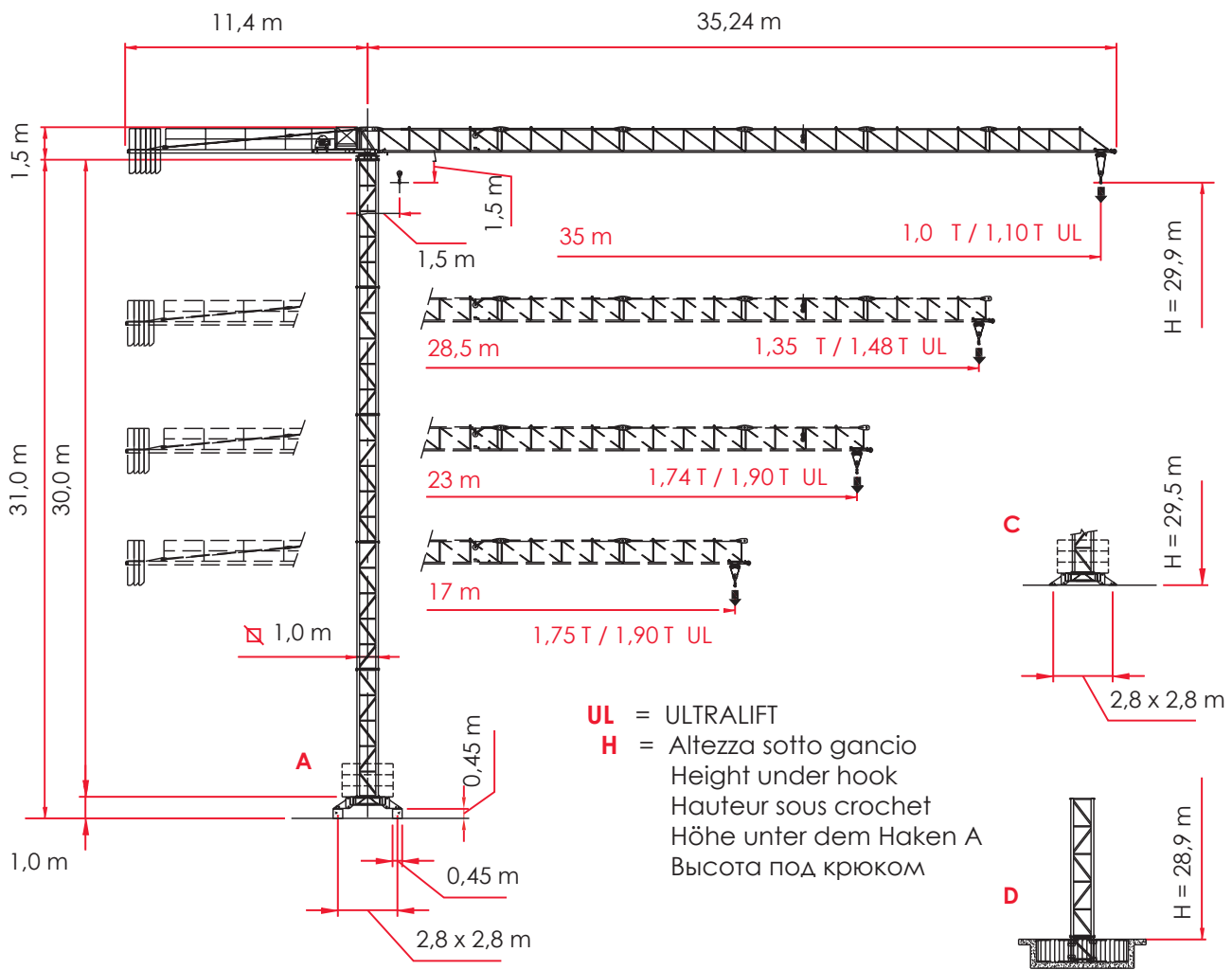




# MRT36

Building tower cranes since 1946



**CARLO RAIMONDI** Carlo Raimondi fu Rodolfo S.p.A.  
 C.so Garibaldi, 253 - 20025 Legnano (MI)  
 Telefono 0039.0331.548061 Fax 0039.0331.450400  
<http://www.raimondigr.com>



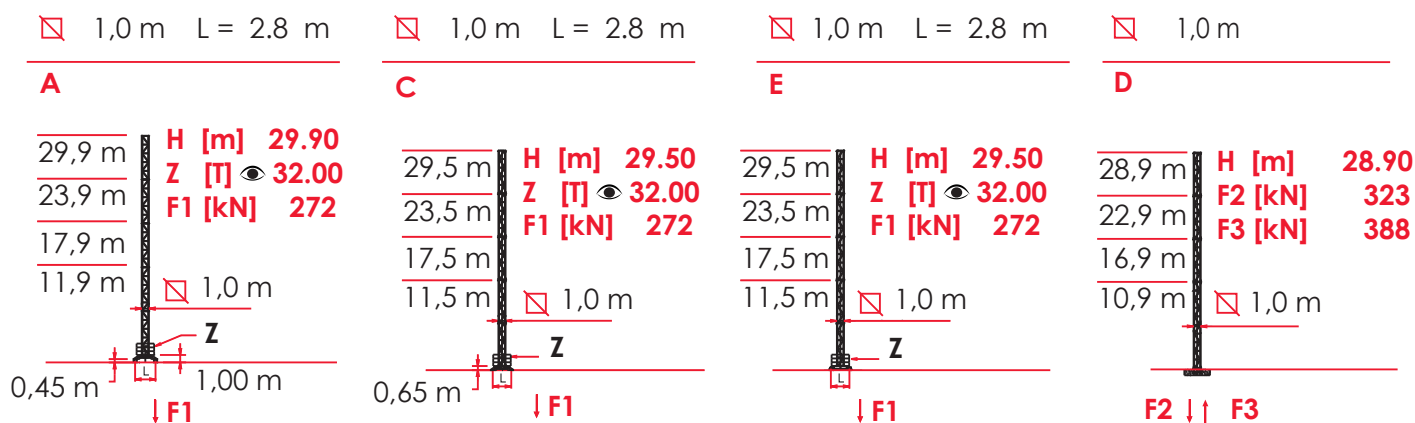
A4 FEM1.001

I	GB	F	D	RUS
SCHEDA TECNICA	TECHNICAL DATA SHEET	FICHE TECHNIQUE	TECHNISCHE INFOKARTE	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>A</b> GRU SU BLOCCHI	CRANE ON SUPPORT BLOCKS	GRUE SUR BLOCS D'APPUI	KRAN AUF STÜTZBLÖCKEN	КРАН НА ОПОРНЫХ БЛОКАХ
<b>C</b> GRU SU BASE	CRANE ON CROSSBASE	GRUE SUR CHASSIS	KRAN AUF GRUNDPLATTE	КРАН НА ОСНОВАНИИ
<b>D</b> GRU SU PLINTO	CRANE ON PLINTH	GRUE SUR PLINTHE	KRAN AUF FUNDAMENTPLATTE	КРАН НА ФУНДАМЕНТЕ
<b>E</b> GRU SU PIEDI REGOLABILI	CRANE ON ADJUSTABLE FEET	GRUE SUR PIEDS RÉGLABLES	KRAN AUF VERSTELLBAREN FÜSSEN	КРАН НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ЛАПАХ



## CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI - MRT36

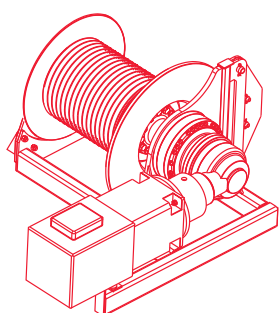
TOWER CONFIGURATION - REACTIONS/CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS/ KONFIGURAZION MIT TURM – REAKTIONEN / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ – РЕАКЦИИ



Attenersi alla zavorra indicata / Comply with the specified ballast / S'en tenir au lest indiqué / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten / Соблюдать указанный балласт

## CARATTERISTICHE AZIONAMENTI PRINCIPALI

MAIN DRIVE CHARACTERISTICS/ CARACTÉRISTIQUES ACTIONNEMENTS PRINCIPAUX/HAUPTBEDIENUNGSEIGENSCHAFTEN /ХАРАКТЕРИСТИКА ГЛАВНЫХ ПРИВОДОВ



380 VOLT ± 5%

**P**



Potenza  
Power  
Puissance  
Leistung  
Мощность

Fune  
Rope  
Cable  
Seile  
Тросы

Marcia  
Step  
Vitesse  
Betrieb  
Передача

Carico  
Load  
Charge  
Ladung  
Груз

Velocità  
Speed  
Vitesse  
Geschwindigkeit  
Скорость

Carico  
Load  
Charge  
Ladung  
Груз

Velocità  
Speed  
Vitesse  
Geschwindigkeit  
Скорость

	CV - ch Ps - hp	kW	m.	-	Kg.	m/min.	Kg.	m/min.
				1	2000	4,3		
2,0 T 10 HP - 2,0VF	10	7,3	130	2	2000	17,5		
				3	1000	35		
					0 - 100 (*)	44 (*)		

08 / 05 - 2000 n. 2000/14/CE



0,38 / 0,71 / 1,02 min<sup>-1</sup>

**P** = 2,9 kW

(\*) VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE

SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR



20,0 / 40,0 m/min  
PROGRESSIVO - PROGRESSIVE - ПРОГРЕССИВНЫЙ

**P** = 1,4 kW

VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT



- m/min

**P** = - kW



AUTOMATISCH DURCH STROMSENSOR GEREGLTE GESCHWINDIGKET

СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

<b>I</b>	<b>GB</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	<b>RUS</b>
<b>H [m]</b> ALTEZZA SOTTO GANCIO	HEIGHT UNDER HOOK	HAUTEUR SOUS CROCHET	HÖHE UNTER DEM HAKEN A	ВЫСОТА ПОД КРЮКОМ
<b>Z [T]</b> ZAVORRA IN TONNELLATE	BALLAST IN TONS	LEST EN TONNES	BALLAST IN TONNEN	БАЛЛАСТ В ТОННАХ
<b>F1 [kN]</b> SFORZI MASSIMI AL PIEDE	MAX STRESSES AT THE FOOT	EFFORTS MAX. AU PIED	MAX. BEANSPRUCHUNG AM FUSS	МАКС. УСИЛИЯ НА ПОДНОЖИЕ
<b>F2 [kN]</b> SFORZI COMPRESSIO-NE MONTANTE	BAR COMPRESSION STRESSES	EFFORTS COMPRESSION MONTANT	MAX. KOMPRESSIÖNSKRÄFTE AM KRANBEIN	УСИЛИЯ КОМПРЕССИИ НА СТОЯК
<b>F3 [kN]</b> SFORZI TRAZIONE MONTANTE	BAR TRACTION STRESSES	EFFORTS TRACTION MONTANT	ZUGKRÄFTE AM KRANBEIN	РАСТЯГИВАЮЩИЕ УСИЛИЯ НА СТОЯК

## DIAGRAMMA DI PORTATA

RANGE DIAGRAM / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / BELASTBARKEITSDIAGRAMM / ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

MRT 36		 2.000 Kg			
 1,5 ▶		17	23	28,5	35
6	2000	2000	2000	2000	2000
8	2000	2000	2000	2000	2000
10	2000	2000	2000	2000	2000
12	2000	2000	2000	2000	2000
14	2000	2000	2000	2000	2000
15	2000	2000	2000	2000	2000
16	1875	2000	2000	2000	2000
17	1750	2000	2000	2000	2000
18		2000	2000	2000	2000
20		2000	1984	1844	
22		1740	1790	1667	
23			1705	1589	
24			1628	1517	
26			1494	1389	
28			1350	1256	
30				1187	
32				1105	
34				1033	
35				1000	

### UL [ULTRALIFT]









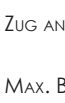



CON IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE AUMENTANO IL CARICO DEL 10%

ALL INTERMEDIATE LOADS ARE INCREASED OF 10% IF THE CRANE IS EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL

LES CHARGES INTERMÉDIAIRES SONT AUGMENTÉES DE 10% SI LA GRUE EST ÉQUIPÉE AVEC CONTRÔLE ULTRALIFT

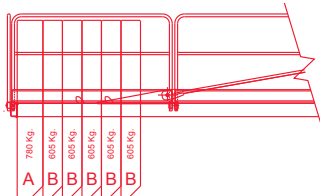
MIT DEM ULTRALIFT-SYSTEM ERHÖHEN ALLE ZWISCHENBELASTBARKEITEN DIE LAST UM 10%

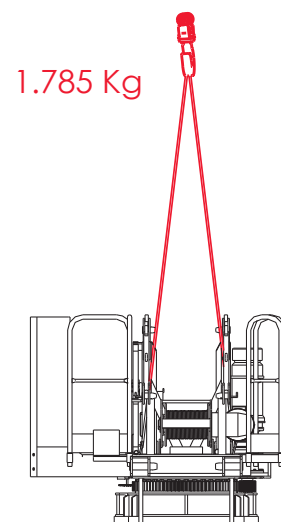
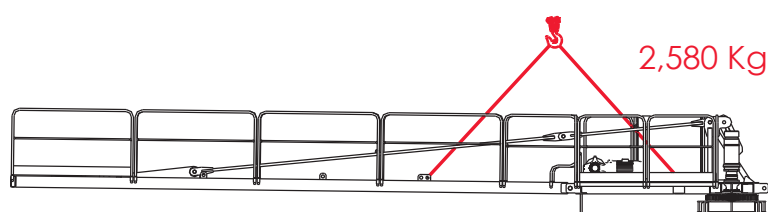
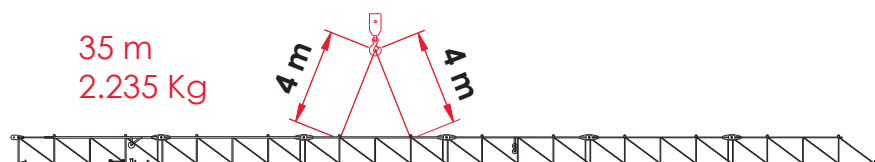
С СИСТЕМОЙ ULTRALIFT ВСЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ НА 10%

I	GB	F	D	RUS
 TIRO A DUE FUNI	 TWO-ROPE PULL	 TIR À DEUX CÂBLES	 ZUG AN ZWEI SEILEN	 ДВУКРАТНАЯ ЗАПАСОВКА ТРОСОВ
 TIRO A QUATTRO FUNI	 FOUR-ROPE PULL	 TIR À QUATRE CÂBLES	 ZUG AN VIER SEILEN	 ЧЕТЫРЕКРАТНАЯ ЗАПАСОВКА ТРОСОВ
 CAMPO DI PORTATA MASSIMA DA 1,5 m	MAX S.W.L. RANGE FROM 1.5 M	GAMME DE CHARGE UTILE MAXIMUM EN 1.5 M	MAX. BELASTBARKEITSBEREICH VON 1.5 M	ДИАПАЗОН МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ОТ 1,5 М
 INFO UFF. TECNICO RAIMONDI	RAIMONDI TECHNICAL INFORMATION DEPARTMENT	INFORMATIONS BUREAU TECHNIQUE RAIMONDI	INFORMATIONEN TECHNISCHE ABTEILUNG RAIMONDI	ЗАПРОСИТЕ ИНФОРМАЦИЮ В ТЕХНИЧЕСКОМ ОТДЕЛЕ RAIMONDI

# CONTRAPPESI - MONTAGGIO E PUNTI D'IMBRACAGGIO - MRT36

COUNTERWEIGHTS – ASSEMBLY AND SLINGING POINTS / CONTREPOIDS – MONTAGE ET POINTS D'ÉLINGAGE / GEGENGEWICHTE – MONTAGE UND ANSCHLAGPUNKTE / ПРОТИВОВЕСЫ – УСТАНОВКА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

m		Kg.Totali	
35.0	1 A + 5 B	3.805	 <p>780 Kg 605 Kg 605 Kg 605 Kg 605 Kg 605 Kg</p> <p>A B B B B B</p> <p>ⓘ A36 Kg. 0.780 B36 Kg. 0.605</p>
28.5	1 A + 4 B	3.200	
23.0	1 A + 3 B	2.595	
17.0	1 A + 2 B	1.990	



**I**

BILANCIAMENTO  
CONTRAPPESI



VERIFICA DEI PUNTI DI  
IMBRACAGGIO



ATTENERSI AL NUMERO  
E TIPO DI BLOCCHI DI  
CONTRAPPESO INDICATO  
IN TABELLA



RICHIESTA INFORMAZIONI  
UFFICIO TECNICO  
RAIMONDI

**GB**

COUNTERWEIGHT  
BALANCING

SLINGING POINT CHECK

PLEASE COMPLY WITH  
THE NUMBER AND TYPE OF  
COUNTERWEIGHT BLOCKS  
GIVEN IN THE CHART

RAIMONDI TECHNICAL  
INFORMATION DEPARTMENT

**F**

ÉQUILIBRAGE  
CONTREPOIDS

VÉRIFICATION DES  
POINTS D'ÉLINGAGE

S'EN TENIR AU NOMBRE ET AU  
TYPE DE BLOCS DE CON-  
TREPOIDS INDICUÉ DANS LE  
TABLEAU

INFORMATIONS BUREAU  
TECHNIQUE RAIMONDI

**D**

AUSWUCHTUNG DER  
GEGENGEWICHTE

ÜBERPRÜFUNG DER  
ANSCHLAGPUNKTE

DIE ANZAHL UND DEN TYP DER  
IN DER TABELLE ANGEGBENEN  
GEGENGEWICHTSBLOCKE  
EINHALTEN

INFORMATIONEN TECHNISCHE  
ABTEILUNG RAIMONDI

**RUS**

БАЛАНСИРОВКА  
ПРОТИВОВЕСОВ

ПРОВЕРКА ТОЧЕК  
КРЕПЛЕНИЯ

СОБЛЮДАТЬ КОЛИЧЕСТВО И  
МОДЕЛЬ ПЛАТ ПРОТИВОВЕСА,  
УКАЗАННЫХ В ТАБЛИЦЕ

СПРАВКИ В ТЕХНИЧЕСКОМ  
ОТДЕЛЕ RAIMONDI

DISTRIBUTORE / DEALER / DISTRIBUTEUR / VERTEILER / ДИЛЕР



**CARLO RAIMONDI S.p.A.**

CORSO GARIBALDI n° 253  
20025 LEGNANO [MI] - ITALY

@ [www.raimondigruppo.it](http://www.raimondigruppo.it)



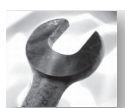
0039.0331.548061



0039.0331.450400



0039.0331.548061



0039.0331.548061.258



DIN EN ISO 9001:2000  
Zertifikat n° 15 100 85248